

# Joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2025

Oulun seudullinen joukkoliikenteen  
viranomaisen



## Sisällys

<b>1</b>	<b>Raportin tausta ja tarkoitus .....</b>	<b>1-3</b>
<b>2</b>	<b>Oulun seudun viranomaisalue .....</b>	<b>2-3</b>
<b>3</b>	<b>Julkisen palvelun hintavelvoitteet .....</b>	<b>3-3</b>
<b>4</b>	<b>Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset.....</b>	<b>4-4</b>
4.1	Ostoliikennesopimukset .....	4-4
4.2	PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset.....	4-4

# 1 Raportin tausta ja tarkoitus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta:

7 artikla: Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

## 2 Oulun seudun viranomaisalue

Oulun kaupunki on toiminut 1.1.2014 lähtien seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Oulun, Lumijoen, Tyrnävän, Limingan, Kempeleen, Muhoksen ja Iin kuntien alueella. Vuonna 2025 koko viranomaisalueella asuu 274409 asukasta. Väestömäärä Oulun kaupungissa vuonna 2025 on 217 556 asukasta. Oulun seudun alueen ulkopuolella joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen on Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

## 3 Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vuonna 2025 ei Oulun viranomaisalueella ollut voimassa olevia hintavelvoitteita.

## 4 Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset

Oulun seudulla joukkoliikennettä järjestetään palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisesti kilpailutetuin liikennöintisopimuksin. Tässä kappaleessa raportoidaan sopimussuhteessa olevat julkisen liikenteen harjoittajat ja korvaukset, joita niille on maksettu korvauksena liikennöinnistä.

### 4.1 Ostoliikennesopimukset

#### 4.1.1 Palvelutaksi Virpi Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 19.1.2022 § 5

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2022–31.8.2026

Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 1 198 112,15 € (alv 0 %). Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisen kustannuksista on 94 % ja sivistys- ja kulttuuripalvelujen 6 %.

#### 4.1.2 Revon Turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 19.04.2023 § 24

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2023–31.8.2026

Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 217 887,11 € (alv 0 %). Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisen kustannuksista on 94 % ja sivistys- ja kulttuuripalvelujen 6 %.

### 4.2 PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset

#### 4.2.1 Nobina Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 14.8.2023 §33

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 1: Linjojen 1 ja 5 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2024–6.6.2032
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 4 916 642,83 € (alv 0 %).

#### **4.2.2 Koiviston Auto Oulu Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 31.10.2018 § 47

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 2: Linjojen 4 ja 48 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2019–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 3 030 427,70 € (alv 0 %).

#### **4.2.3 Nobina Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 14.8.2023 §33

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 3: Linjojen 2 ja 3 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2024–6.6.2032
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 7 582 342,59 € (alv 0 %).

#### **4.2.4 Koiviston Auto Oulu Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 14.8.2023 §33

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 4: Linjojen 7 ja 10 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2024–6.6.2032
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 3 157 684,38 € (alv 0 %).

#### **4.2.5 Koiviston Auto Oulu Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 28.11.2018 § 56

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 5: Linjan 15 liikenteen hoitaminen lukuun ottamatta linjaa 15N 3.6.2019–31.5.2026
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 565 831,45 € (alv 0 %).

#### **4.2.6 Koiviston Auto Oulu Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 31.10.2018 § 49

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 6: Linjojen 34 ja 35 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2019–2.6.2024.
- Option lunastaminen ajalle 3.6.2024–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 1 516 760,59 € (alv 0 %).

#### **4.2.7 Koiviston Auto Oulu Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 30.10.2019 § 38

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 7: Linjojen 20, 21, 22, 25, 26 sekä niiden variaatioiden sekä linjan 15N liikenteen hoitaminen 1.6.2020–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 3 903 575,41 € (alv 0 %).

#### **4.2.8 Revon turistiliikenne Oy**

Joukkoliikennejaoston päätös 28.11.2018 § 58

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 8: Linjojen 40, 41 sekä niiden variaatioiden ja linjan 36 viikonloppuliikenteen hoitaminen 3.6.2019–2.6.2024
- Option lunastaminen ajalle 3.6.2024–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 1 304 740,55 € (alv 0 %).

#### 4.2.9 Revon turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.10.2020 §38

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 9: Linjojen 36 arkiliikenne ja 38 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 7.6.2021–31.5.2026
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 700 594,97 € (alv 0 %).

#### 4.2.10 Revon turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 21.6.2022 § 39

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 10: Linjojen 52, 53, 54, 56, 57 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2024–1.6.2031
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 2 503 271,69 € (alv 0 %).

#### 4.2.11 Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 21.06.2022 § 39

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 11: Linjojen 50, 51 ja 55 liikenteen hoitaminen 5.6.2023–1.6.2031
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 2 364 573,32 € (alv 0 %).

#### 4.2.12 Koiviston Auto Oulu Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 27.11.2019 § 45

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 12: Linjojen 8 ja 9 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020–1.6.2025
- Option lunastaminen ajalle 2.6.2025–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 2 646 626,75 € (alv 0 %).

#### 4.2.13 Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 19.1.2022 § 3

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 13 Lähiliikenne: Linjojen A, B, C ja D hoitaminen 1.1.2023–4.6.2029
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 1 324 282,82 € (alv 0 %).

#### 4.2.14 Koiviston Auto Oulu Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 14.8.2023 §33

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 14: Linjojen 11, 14, 18, 19 ja 58 liikenteen hoitaminen 3.6.2024–6.6.2032
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 3 300 312,10 € (alv 0 %).

#### 4.2.15 Koiviston Auto Oulu Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 30.10.2019 § 40

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 15: Linjojen 23, 27, 28 ja 29 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 1 240 888,91 € (alv 0 %).

#### 4.2.16 Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 29.01.2020 § 1

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 17: Linjojen 63 ja 64 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 12.8.2020–1.6.2025
- Option lunastaminen ajalle 2.6.2025–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2025 kokonaiskorvaus 637 686,66 € (alv 0 %).