

Joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2022

Oulun seudullinen joukkoliikenteen
viranomainen



Sisällys

1	Raportin tausta ja tarkoitus	3
2	Oulun seudun viranomaisalue.....	3
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet.....	3
4	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset	4
4.1	Ostoliikennesopimukset	4
4.2	PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset.....	5

1 Raportin tausta ja tarkoitus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta:

7 artikla: Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2 Oulun seudun viranomaisalue

Oulun kaupunki on toiminut 1.1.2014 lähtien seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Oulun, Lumijoen, Tyrnävän, Limingan, Kempeleen, Muhoksen ja Iin kuntien alueella. Vuonna 2022 koko viranomaisalueella asuu 268 691 asukasta. Väestömäärä Oulun kaupungissa vuonna 2022 on 211 848 asukasta. Oulun seudun alueen ulkopuolella joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen on Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

3 Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vuonna 2022 ei Oulun viranomaisalueella ollut voimassa olevia hintavelvoitteita.

4 Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset

Oulun seudulla joukkoliikennettä järjestetään palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisesti kilpailutetuin liikennöintisopimuksin. Tässä kappaleessa raportoidaan sopimussuhteessa olevat julkisen liikenteen harjoittajat ja korvaukset, joita niille on maksettu korvauksena liikennöinnistä.

4.1 Ostoliikennesopimukset

JS-matkat Oy

Oulun teknisen liikelaitoksen johtokunta 29.4.2014 § 15

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2014-31.8.2017 (jatkettu 1 vuoden optiolla 31.8.2018 saakka)

Joukkoliikennejaoston päätös 28.2.2018 § 5

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2018-31.8.2020

Joukkoliikennejaoston päätös 1.8.2019 § 37

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2020–31.8.2021

Joukkoliikennejaoston päätös 21.4.2021 § 17

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2021–31.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 19.1.2022 § 5

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2022–31.8.2026

Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 231 938,62 € (alv 0 %). Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisen kustannuksista on 52 %, hyvinvointipalvelujen 42 % ja sivistys- ja kulttuuripalvelujen 6 %.

Oulun Taksipalvelut Oy

Oulun teknisen liikelaitoksen johtokunta 29.4.2014 § 15

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2014-31.8.2017 (jatkettu 1 vuoden optiolla 31.8.2018 saakka)

Joukkoliikennejaoston päätös 28.2.2018 § 5

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2018-31.8.2020

Joukkoliikennejaoston päätös 1.8.2019 § 37

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2020–31.8.2021

Joukkoliikennejaoston päätös 21.4.2021 § 17

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2021–30.6.2022

Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 189 135,15 € (alv 0 %). Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisen kustannuksista on 52 %, hyvinvointipalvelujen 42 % ja sivistys- ja kulttuuripalvelujen 6 %.

Palvelutaksi Virpi Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.2.2018 § 5

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2018-31.8.2020

Joukkoliikennejaoston päätös 1.8.2019 § 37

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2020–31.8.2021

Joukkoliikennejaoston päätös 21.4.2021 § 17

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2021–31.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 19.1.2022 § 5

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2022–31.8.2026

Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 737 664,56 € (alv 0 %). Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisen kustannuksista on 52 %, hyvinvointipalvelujen 42 % ja sivistys- ja kulttuuripalvelujen 6 %.

4.2 PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 20.4.2016 § 22

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde Cityliikenne: Linjojen A, B sekä sen variaatiot ja C hoitaminen 1.1.2017 – 31.12.2020
- jatkettu optiovuodella 1.1.2021-31.12.2022 joukkoliikennejaoston päätös 22.05.2019 § 21
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 692 945,88 € (alv 0 %).

Oulun Taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 12.6.2019 § 26

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 1: Linjojen 1 ja 5 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020-5.7.2022
- Bruttoliikennemalli

- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 327 652,28 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.6.2022 § 42

- Suorahankinnan perusteella Kohde 1: Linjojen 1 ja 5 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 6.7.-9.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 15.6.2022 § 37

- Suorahankinnan perusteella Kohde 1: Linjojen 1 ja 5 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 10.8.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 885 588,63 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 31.10.2018 § 47

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 2: Linjojen 4 ja 48 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2019–6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 2 838 381,09 € (alv 0 %).

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 12.6.2019 § 26

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 3: Linjojen 2 ja 3 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020-5.7.2022
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 2 165 022,22 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.6.2022 § 42

- Suorahankinnan perusteella Kohde 3: Linjojen 2 ja 3 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 6.7.-9.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 15.6.2022 § 37

- Suorahankinnan perusteella Kohde 3: Linjojen 2 ja 3 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 10.8.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 3 125 898,39 (alv 0 %).

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 19.12.2018 § 62

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 4: Linjan 7 liikenteen hoitaminen 3.6.2019–5.7.2022
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 568 952,42 € (alv 0 %).

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.6.2022 § 42

- Suorahankinnan perusteella Kohde 4: Linjan 7 liikenteen hoitaminen 6.7.-9.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 15.6.2022 § 37

- Suorahankinnan perusteella Kohde 4: Linjan 7 liikenteen hoitaminen 10.8.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 852 438,43 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.11.2018 § 56

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 5: Linjan 15 liikenteen hoitaminen lukuun ottamatta linjaa 15N 3.6.2019 - 31.5.2026
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 522 230,91 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 31.10.2018 § 49

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 6: Linjan 35 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 3.6.2019–2.6.2024. Lisätty linjan 34 liikenteen hoitaminen 1.6.2020-2.6.2024.
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 422 513,38 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 30.10.2019 § 38

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 7: Linjojen 20, 21, 22, 25, 26 sekä niiden variaatioiden sekä linjan 15N liikenteen hoitaminen 1.6.2020-6.6.2027
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 3 209 316,87 € (alv 0 %).

Revon turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.11.2018 § 58

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 8: Linjojen 40, 41 sekä niiden variaatioiden ja linjan 36 viikonloppuliikenteen hoitaminen 3.6.2019 - 2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 277 702,36 € (alv 0 %).

Revon turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.10.2020 §38

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 9: Linjojen 36 arkiliikenne ja 38 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 7.6.2021–31.5.2026
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 707 423,63 € (alv 0 %).

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 12.10.2016 § 42

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 10: Linjojen 52, 53, 54, 56, 57 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 5.6.2017–5.7.2022
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 978 703,09 € (alv 0 %).

Revon turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.6.2022 § 42

- Suorahankinnan perusteella Kohde 10: Linjojen 52, 53, 54, 56, 57 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 6.7.-9.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 15.6.2022 § 37

- Suorahankinnan perusteella Kohde 10: Linjojen 52, 53, 54, 56, 57 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 10.8.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 447 878,34 € (alv 0 %).

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 16.11.2016 § 45

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 11: Linjojen 50 ja 51 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2017-4.6.2023
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 490 116,97 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 27.11.2019 § 45

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 12: Linjat 8 ja 9 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020-1.6.2025
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 2 394 368,14 € (alv 0 %).

Oulun taksipalvelut

Joukkoliikennejaoston päätös 12.6.2019 § 26

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 14: Linjat 11, 14, 18, 58 liikenteen hoitaminen 1.6.2020-5.7.2022
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 552 944,64 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.6.2022 § 42

- Suorahankinnan perusteella Kohde 14: Linjat 11, 14, 18, 58 liikenteen hoitaminen 6.7.-9.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 15.6.2022 § 37

- Suorahankinnan perusteella Kohde 14: Linjat 11, 14, 18, 58 liikenteen hoitaminen 10.8.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 793 852,01 € (alv 0 %).

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 30.10.2019 § 40

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 15: Linjat 23, 28 ja 29 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020-6.6.2027

- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 1 179 098,60 € (alv 0 %).

Oulun taksipalvelut

Joukkoliikennejaoston päätös 12.6.2019 § 28

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 16: Linjan 10 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.6.2020-5.7.2022
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 483 480,95 € (alv 0 %).

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 28.6.2022 § 42

- Suorahankinnan perusteella Kohde 16: Linjan 10 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 6.7.-9.8.2022

Joukkoliikennejaoston päätös 15.6.2022 § 37

- Suorahankinnan perusteella Kohde 16: Linjan 10 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 10.8.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 483 206,26 € (alv 0 %).

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 29.01.2020 § 1

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 17: Linjat 63 ja 64 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 12.8.2020–1.6.2025
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 602 783,86 € (alv 0 %).

Revon turistiliikenne Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 16.6.2021 § 32

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 18: Linja 19 liikenteen hoitaminen 1.1.2022-2.6.2024
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2022 kokonaiskorvaus 412 283,82 € (alv 0 %).